



7.11.2018

Ohje on laadittu yhteistyössä;
Helsingin pelastuslaitoksen, Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen, Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen ja
Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa.

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on päivittänyt ohjetta 11/2018. Päivityksen syy on nopealla tahdilla
muuttuva toimintaympäristö.

PELASTUSTIEN SUUNNITTELU JA TOTEUTUS

Pelastustie

Pelastustie on ajotie tai muu yhteys, jota käyttäen hälytysajoneuvot pääsevät tulipalon sattuessa tai
muussa hätätilanteessa riittävän lähelle rakennusta ja sammutusveden ottopaikkoja. Mikäli ajoyhteys tai
nostopaikka toteutetaan toisen kiinteistön puolelle, tulee pelastustiestä muodostaa kiinteistöjen välinen
rasitesopimus.

Pelastustie vaaditaan kaikille yli kolme kerroksisille rakennuksille ja varateille, jotka sijaitsevat yli 10m:n
korkeudessa (*Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen toimialueella pelastustie on järjestettävä kolmikerroksisiin ja sitä kor-
keampiin rakennuksiin*). Pelastustie tarvitaan kohteisiin, joissa harjoitettu toiminta tai olosuhteet aiheutta-
vat palo- tai henkilöturvallisuudelle tai ympäristölle tavanomaista suuremman vaaran tai joissa varatie
perustuu pelastuslaitoksen toimenpiteisiin. Teollisuus- tai korttelikokonaisuudet on tarkasteltava aina
erikseen. Korttelikokonaisuuksiin kuuluvat pelastuslaitoksen näkökulmasta myös esimerkiksi uudet
pientaloalueet.

Tikasautolle tulee järjestää nostopaikat siten, että pelastaminen pelastuslaitoksen toimintaa edellyttävältä
varatieltä onnistuu.

Jos kohde sijaitsee pelastuslaitoksen tikasauton 10 minuutin toimintavalmiusalueen ulkopuolella, tulee
kohteen varatiejärjestelyistä neuvotella pelastusviranomaisen kanssa erikseen.

Pelastustoiminnan turvaaminen kohteessa

Pelastusyksiköllä tulee päästä yleensä uloskäyntien välittömään läheisyyteen, pientaloalueella vähintään
50 m etäisyydelle. Lisäksi pelastusyksiköllä tulee päästä sammutusveden syöttö- ja ottopaikkojen sekä
paloilmoitin-, sprinkleri- tai savunpoistokeskusten läheisyyteen.

Ensihoitoyksiköllä tulee päästä yleensä uloskäyntien välittömään läheisyyteen, pientaloalueella vähintään
25 m etäisyydelle.



7.11.2018

Merkitseminen

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen (895/1999) 49§:n 1 momentissa tarkoitettuun rakennuslupa-asiakirjaan merkitty pelastustie tulee merkitä tieliikenneasetuksen (182/1982) 21§:n mukaisella tekstillisellä lisäkilvellä seuraavasti: Pelastustie Räddningsväg



Kilpeä käytetään sellaisenaan tai liikennemerkin lisäkilpenä. Pelastustiekilpi täydennetään tarvittaessa ajo- tai pysäköintikieltomerkein. Vain viranomaisilla hyväksytty ja mitoituksen täyttävä pelastustie voidaan merkitä virallisella merkillä. Lisäksi kaikki ajoyhteydelliset kansirakenteet on merkittävä tarvittavilla painorajoituskilvillä.

Pelastustielle on järjestettävä ympärivuotinen kunnossapito. Myös tikasauton nostopaikan tulee olla talvikunnossapidon piirissä. Nostopaikka merkitään tarvittaessa liikennemerkkitolppaan kiinnitettävällä kilvellä, jossa lukee nostopaikka ja lisäksi nuoli osoittaa missä suunnassa nostopaikka jatkuu. Täydennetään tarvittaessa ajo- tai pysäköintikieltomerkein.



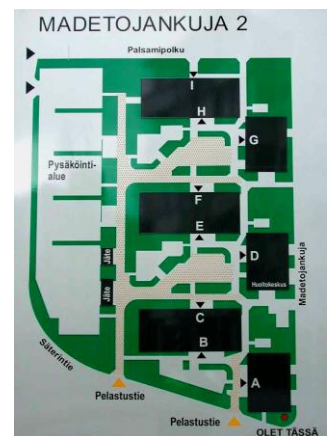
Pelastustien käyttökelpoisuuden kannalta on tärkeää, että pelastustien sijainnit ovat kiinteistössä asuvien ja asioivien tiedossa. Porrashuoneisiin asennetaan turvallisuusopaste, johon on merkitty pelastustiejärjestelyt.

Kilven mitoituksessa sovelletaan Tiehallinnon liikennemerkkipiirustuksissa (TIEL 2131908) esitettyjä lisäkilpien mitoitusperiaatteita. Pelastusteiden sisäajoreittien yhteyteen asennettujen kilpien ja muiden pelastustien merkintöjen on oltava asennettuna rakennuksen tai sen osan käyttöönottokatselmuksessa.

Opastetaulu

Kahdelle tai useammalle samalla tontilla olevalle rakennukselle tulee olla tonttiopastetaulut. Opastetauluista ilmenee rakennusten sijainti, porrashuoneet, katuosoitteet, pihatiet alueella ja olet tässä -paikka sekä ajoväylät, jotka soveltuvat hälytysajoneuvoille (pelastustie). Lisäksi ajoväylien mahdolliset painorajoitukset on merkittävä. Opastetaulut sijoitetaan parkkipaikalle tai sisääntuloteiden varteen. Katselusuuntaan tulee kiinnittää huomiota.

Vain ensihoitoyksikön mitoituksen täyttävää ajoreittia ei merkitä pelastustiekilvellä vaan se merkitään opastauluun. Opastaulu tulee olla riittävän suuri, jotta keskeiset asiat nähdään nousematta autosta. Opastaulu tulee sijoittaa ajoreitin välitörmään tuntumaan ja tarvittaessa se on valaistava.

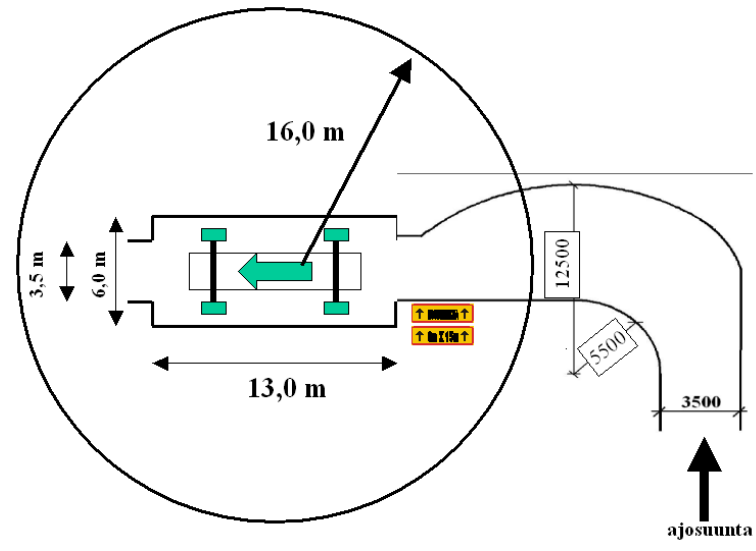




7.11.2018

Pelastustien suunnittelu

Ajoreitit nostopaikoille ja nostopaikat tulee suunnitella siten, että pelastuslaitoksen kalusto voidaan ajaa keula edellä kohteeseen. Lähtökohtaisesti pelastustie tulisi suunnitella ympäriajettavaksi. Mikäli pelastusteitä tai nostopaikkoja osoitetaan kansirakenteiden päälle, tulee kannen ajoreitit kokonaisuudessaan mitoitaa alla Ajoreitit nostopaikoille sekä nostopaikat tulee mitoitaa seuraavasti:



Pelastustien mitoitus:

Kantavuus:	32 tn
Akselipaino:	9 tn
Tukijalkapaine, aluslevyllä:	215kN / tukijalka
(min. 750mm x 750mm)	
Ajoreitin leveys suoralla:	3,5 m
Vapaa korkeus:	4,2 m
Kääntösäde ulko:	12,5 m
Kääntösäde sisä:	5,5 m
Max. kaltevuus, pituussuunta	7 astetta



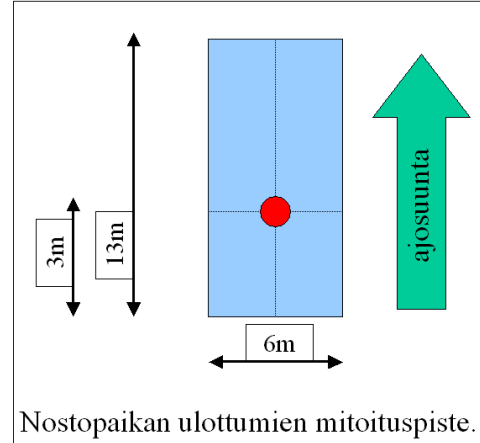
7.11.2018

Nostopaikan mitat

Leveys:	6,0 m
Pituus:	13 m
Optimaalinen etäisyys seinästä keskiviivaan:	6 m
Max. kaltevuus, sivusuunta: 2 astetta	
Max. kaltevuus, pituussuunta	7 astetta

Ensihoitoyksikön reitin mitoitus

Leveys:	3,0 m
Vapaan kulkuaukon korkeus:	3,0 m
Kääntösäde (ulko):	7,0 m
Kantavuus:	4,0 tn

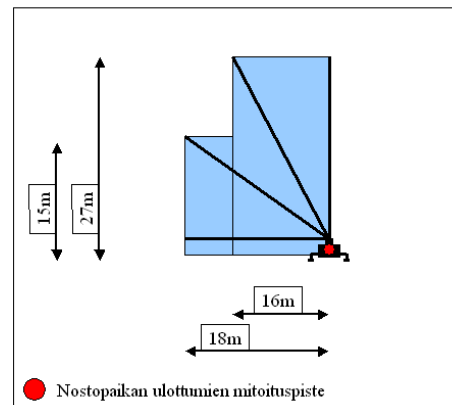


Ulottuvuus (maks. 15m korkeuteen)

ulottuma sivulle:	18m
ulottuma ylös:	15m

Ulottuvuus (maks. 27m korkeuteen)

ulottuma sivulle:	16m
ulottuma ylös:	27m



Suunnittelussa huomioitavia asioita

Kiinteistön omistaja on velvollinen pitämään pelastustiet ajokelpoisina ja esteettöminä kaikkina vuodenaikoina. Pelastustien päällysteenä voi olla kiveys, asfaltti, betoni, nurmikivi tai kivituhka. Vahvistettu nurmikko ei sovellu pelastustien päällysteeksi.

Mikäli varatie kohteessa perustuu pelastuslaitoksen nostokalustoon, tulee puomitikasauton ulottuma suhteessa pelastettaviin parvekelinjoihin huomioida. Teoreettisen ulottuman tulee ylettyä vähintään parvekelaatan puoliväliin. Mikäli varatienä toimii ranskalainen parveke tai ikkuna, tulee huomioida, että teoreettinen ulottuma ylettyy näillä linjoilla reilusti asunnon puolelle. Lähtökohtaisesti nostopaikan suunnittelussa tulee huomioida nostopaikan keskiviivan optimaalinen etäisyys rakennuksen julkisivusta (6 metriä).

Pelastustielle ei saa osoittaa pysäköintipaikkoja eikä asettaa muutakaan estettä. Jätekatokset, autosuojat, aidat, portit, kuivaustelineet, valaisinpylväät, ym. on sijoitettava siten, että ajoreittien ja pelastusteiden



7.11.2018

kulkukelpoisuus hälytysajoneuvoille säilyy. Pihasuunnitelmassa on huomioitava istutusten tulevan kasvun vaikutukset pelastustien toimivuuteen.

Jos pelastustielle on tarvetta sijoittaa esim. puomeja tai läpikulun estämistä varten ajoesteitä, tulee ne suunnitella ja esittää pelastustiesuunnitelmassa.

Pelastustielle saa sijoittaa ainoastaan jousikuormitteisen puomin tai kolmioavaimella avattavan ajoesteen. Yliajettavat ajoesteet, kuten hidasteet tai taipuvat pollarit, eivät sovellu pelastustielle.



Tasasivuinen kolmio, sivu 10mm.

Jos saneerattavassa rakennuksessa on normaaliajan käyttöä, tulee rakennusaikaisessa työmaasuunnitelmassa huomioida kiinteistön pelastustiejärjestelyt. Suunnitelmassa on huomioitava työmaatiet sekä työmaan tarvitsemat nostopaikat. Pelastustien ja varateiden toimivuus on aina varmistettava, myös kiinteistön peruskorjauksissa (esim. julkisivu remonttia varten tehtävä ns. huputus). Muuttuvat pelastustiejärjestelyt on hyväksyttävä ennen työmaan aloittamista viranomaisilla.

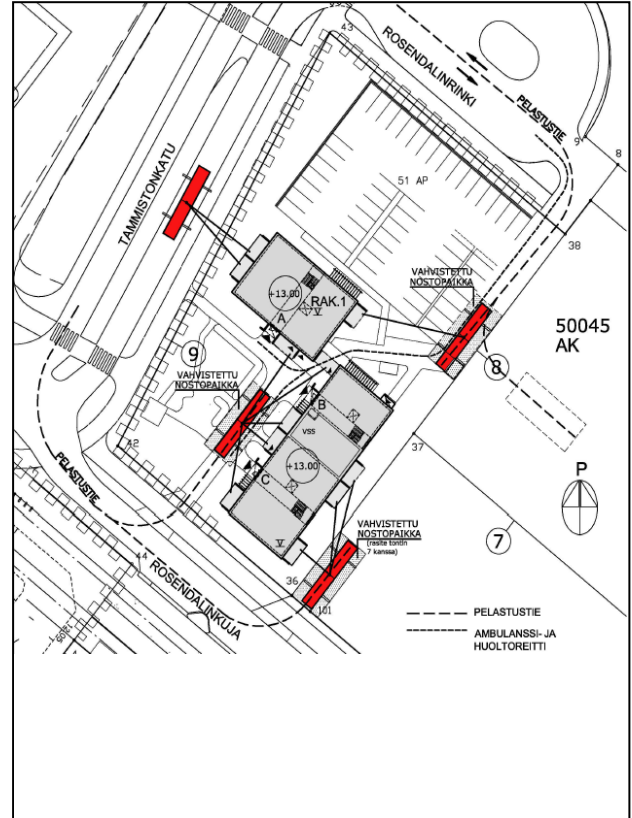
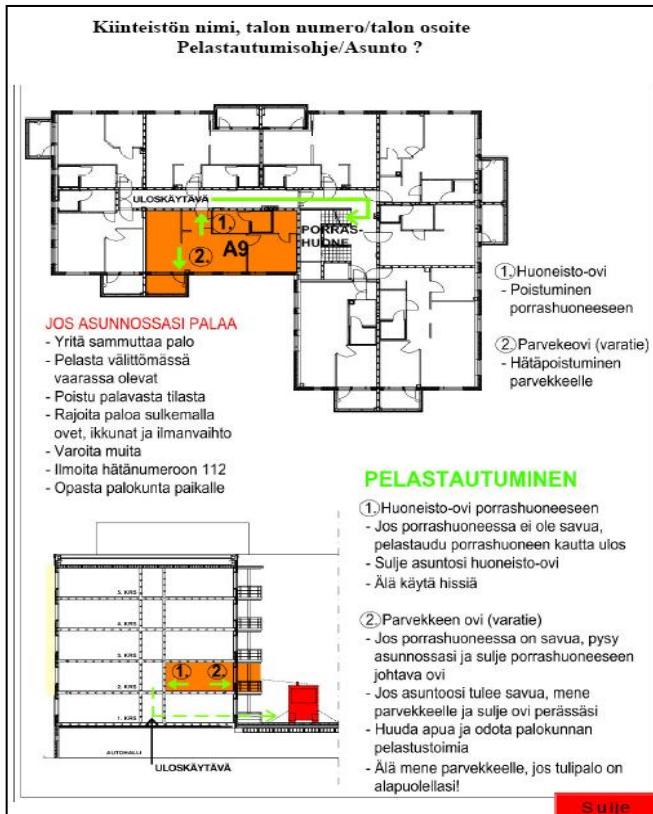
Asuinhuoneiston pelastautumissuunnitelma, porrashuoneen turvallisuusopaste

Jokainen asuinhuoneisto suositellaan varustettavaksi mallin mukaisella pelastautumisohjeella. Laminoitu pelastautumissuunnitelma on kiinnitettävä jokaiseen asuntoon sellaiselle paikalle, että se on helposti tavoitettavissa mahdollisessa onnettomuus- tai vaaratilanteessa.

Porrashuone tulee varustaa porraskohtaisella turvallisuusopasteella, jossa esitetään mm. kiinteistön pelastustiet sekä varatiejärjestelyt. Laminoitu turvallisuusopaste on kiinnitettävä ulko-oven välittömään läheisyyteen näkyvälle paikalle.



7.11.2018



Jokaiselle kerrostasolle yli kolme kerroksisissa rakennuksissa noin 1 m:n korkeuteen on merkittävä vähintään 100mm x 200mm kerrosta osoittava numero.

Pelastustien koeajo

Pelastustien toimivuus testataan tarvittaessa pelastuslaitoksen kalustolla ennen rakennusvalvontaviranomaisen käyttöönottokatselmusta, pääsääntöisesti pelastusviranomaisen suorittaman erityisen palotarkastuksen yhteydessä.



7.11.2018

Suunnitelma

Kiinteistön pelastustiet ja suunnitellut nostopaikat sekä tässä ohjeessa vaaditut asiat esitetään pelastustiesuunnitelmassa (1:200/1:500) tai kiinteistön asemapiirroksessa. Suunnitelma esitellään ja hyväksytään tarvittaessa rakennusvalvonta- tai pelastusviranomaisella ja liitetään rakennuslupa-asiakirjoihin sekä rakennuksen käyttö- ja huolto-ohjeeseen.

Suunnitelmassa esitettävä:

- Ajoreitti
- Kääntösäteet
- Varatienä toimivat ikkunat ja parvekkeet
- Ulottumat
- Maks. pelastuskorkeudet
- Opasteiden sijainti



Lisätietoja antaa:

päivystävä palotarkastaja
email:

Ma - Pe klo 9:00 - 11:30, puh 09-8162 6815
paivystava.palotarkastaja@espoo.fi

LIITTEET:

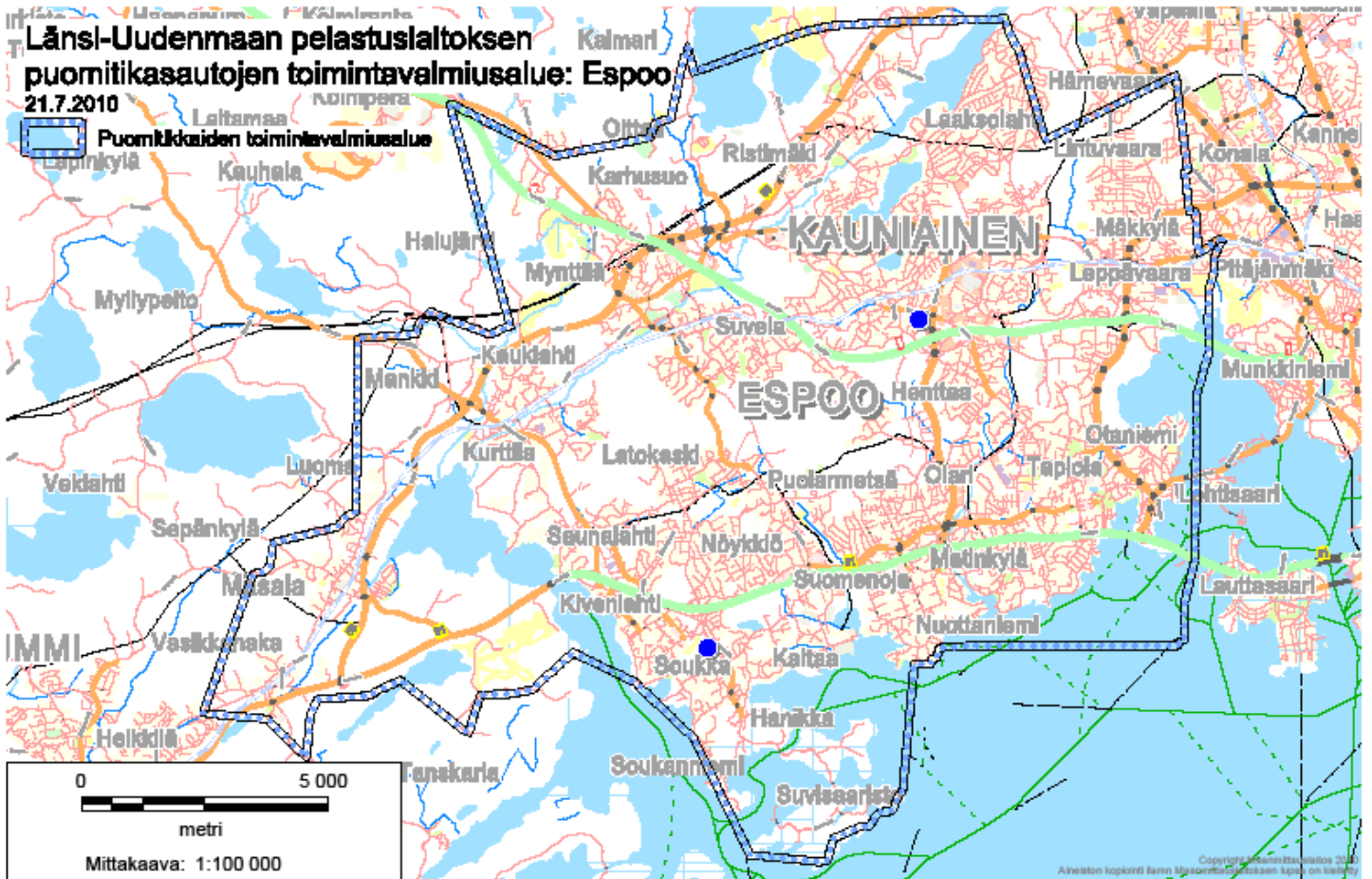
LIITE 1&2:

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen puomitikasautojen toimintavalmiusalueet



7.11.2018

LIITE 1





7.11.2018

LIITE 2

